

D. Ramon Salgado, por idem idem.....	1 0
D. Francisco Garcia 2.º, por idem idem.....	1 0
<i>Rincon.</i>	
Francisco Silva, por infraccion al art. 35 del Bando de policia vijente.....	4 0
Manuel Gonzalez, por falta de respeto a esta Alcaldia....	4 0

Secretaría de Gobierno y Capitanía jeneral.

Debiendo tratarse en Junta jeneral de accionistas de la *Mina de Luquillo* varios asuntos concernientes a la pronta explotacion de la misma, el Excmo. Sr. Gobernador y Capitan jeneral deseoso de dar todo el impulso posible a esta empresa, ha dispuesto tenga lugar aquella Junta el dia 14 del entrante Mayo en el palacio de su morada a las doce de dicho dia; y de su orden se anuncia al público por medio de los periódicos de esta capital, para que llegando a noticia de todos los accionistas a la Mina concurran por sí ó por apoderado el dia y hora señalados. Puerto-Rico 25 de Abril de 1843.—Antonio Mora, Secretario.

Habiéndose ausentado del partido de Guayama el extranjero Pedro Felipe Claire con direccion a los de Humacao, Naguabo y Fajardo, a practicar varias diligencias, y no habiéndose podido lograr su paradero en dichos puntos por mas diligencias que se han practicado, prevengo a los Alcaldes de los pueblos procedan a su captura caso de hallarse en su territorio, remitiéndolo por la ruta a este Gobierno. Puerto-Rico 15 de Abril de 1843.—Santiago Mendez de Vigo.—Antonio Mora, Secretario.

ESCRIBANIA DE HACIENDA.

Por auto de 20 del corriente proveido por el Tribunal de Intendencia, se mandan dar los tres pregones ordinarios a una negra nombrada Victoriana, tasada en doscientos cincuenta pesos, los cuales tendrán lugar en los dias 24 y 28 del corriente y 2 del próximo Mayo. Lo que se avisa al público para el que quiera hacer licitaciones concurra dichos dias entre 12 y 2 a la Escribanía del ramo. Puerto-Rico 21 de Abril de 1843.—José Antonio Grajirena.—3

JUNTA DE SUBASTAS DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO.

Habiendo acordado la Excmo. Corporacion, con superior aprobacion, reponer los diez y ocho faroles antiguos que están en uso en el alumbrado de la ciudad, con otros nuevos del mismo tamaño y figura que los posteriormente construidos que se emplean tambien en él, contratándose por la Junta en pública subasta, con el mejor licitador, solo sus armaduras montadas en cobre y con buenos vidrios, siendo de cuenta de la Municipalidad entregar al contratista igual número de cabezas ó sombreretes del propio metal, para su colocacion en aquellos; ha dispuesto la mencionada Junta, que tengan efecto los pregones ordinarios en los dias 20 y 29 del mes actual, y 8 de Mayo entrante, a las doce, en la casa Capitular. Puerto-Rico 10 de Abril de 1843.—Julian Garcia, secretario.

Concluyendo el 1.º de Junio próximo el término del arrendamiento del Pasaje de Pueblo-vejo, a cargo de Juan José Marquez, ha dispuesto la Excmo. Corporacion se proceda a nueva subasta y remate del mismo ramo; y en esta virtud la Junta señala para los tres pregones ordinarios los dias 20 y 29 del corriente mes, y 8 del entrante, a las doce, en la casa Consistorial.

Tambien está para los tres primeros pregones del ramo de la limpieza pública, ó sea esportacion de basuras de la ciudad, en los mismos dias hora y lugar designados en el precedente aviso, respecto a vencerse su actual arrendamiento con D. Francisco Cristóbal Suarez el propio dia 1.º de Junio próximo, y estar mandada su subasta por el Excmo. Ayuntamiento. Puerto-Rico 10 de Abril de 1843.—Julian Garcia, secretario.

Alcaldía municipal de Trujillo-bajo.

Habiéndose presentado D. Juan Francisco y D. Luis Dávila ofreciendo construir el *Cementerio* de este pueblo, con arreglo al presupuesto y plano formado al efecto, por la cantidad de *ochocientos cuarenta y un pesos*, se pone en conocimiento del público a fin de que si algun otro individuo desea mejorar esta proposicion, en vista de otro plano y cualidades de la obra, que se le manifestarán, se presente en esta oficina el dia que le convenga hasta últimos del presente mes. Trujillo-bajo 1.º de Abril de 1843.—Juan Bobony.

AYUNTAMIENTO DE NAGUABO.

El Excmo. Sr. Presidente Gobernador Capitan jeneral y Jefe político superior de esta provincia, por decreto de 26 de Enero último recaído en expediente sobre formacion de tres puentes en el camino litoral de este puerto al de Humacao, se sirvió disponer se llevase a efecto la construccion de dichos puentes; y en su superior visita pasada en aquel pueblo el 19 de Marzo próximo espirado determinó S. E. procediese este Ayuntamiento a la formacion de los dos que comprende en jurisdiccion, y son el uno en la boca del río Naguabo y el otro en la del río de Santiago. En su consecuencia esta Corporacion en acuerdo extraordinario de esta fecha, mandó se cumpliera dicha superior resolucion, anunciándose la subasta y remate de los dos referidos puentes por medio de la Gaceta y Boletín de la Isla para su notoriedad, y a fin que los licitadores ocurran ante este Ayuntamiento, que conserva nota de los respectivos presupuestos, y ante el Sr. Comandante de este departamento presidente de la Comision subalterna de caminos, donde reposa el expediente de la materia, a instruirse debidamente. Siendo de advertirse, que la cantidad presupuestada monta a tres mil ciento cuarenta y siete pesos, los mismos que deberán satisfacerse por terceras partes; la primera cuando los materiales esten acopiados en los lugares inmediatos a los designados para la formacion de los puentes; la segunda cuando la obra esté adelantada hasta su mitad; y la tercera parte tres meses despues de su uso, sin perjuicio de su reconocimiento que ha de preceder a la entrega, por facultativos: que el 8 de Mayo venidero, a las doce del dia, se verificará el remate de dichos puentes en la puerta de esta sala Capitular; y que el individuo ó personas a cuyo favor tenga efecto el remate, prestarán fianza competente a satisfaccion de esta municipalidad. Naguabo 7 de Abril de 1843.—Presidente interino, Pedro Morales.—Sindico Procurador, Guillermo Bedlau.—Luz M. Gadea, secretario.

ANUNCIOS.

LIBROS EN BLANCO.

En la tienda de mercería titulada *Integridad*, se hallarán de todas clases y tamaños; principalmente para copiar cartas, cuentas corrientes, mayores y auxiliares, con excelente papel y buena encuadernacion, a precios equitativos.—2

En la jurisdiccion de Patillas se ha aparecido un caballo alazano careto, la pata derecha de atras blanca hasta un poco mas arriba del menudillo, como de diez años de edad, alzada una vara y diez y nueve pulgadas y de paso menudeado. La persona a quien pertenezca esta bestia puede ocurrir a reclamarla al Alcalde del espresado pueblo.—2

Se vende la Escribanía numeraria del partido de Humacao. La persona que a ella se interese podrá ocurrir a su dueño en aquel pueblo, en donde será impuesto del precio y condiciones que han de intervenir en el contrato.—3

En el territorio de la Seiba se ha aparecido un caballo saino, cuerpo doble, alzada regular, pando en la ensilladura, la uña y parte del pelo del menudillo abajo de la pata derecha blanco, copete, crin y rabo abultado, capado, algo viejo por cuyo motivo pinta a blanco los hijares, rabadilla y cabeza, de paso largo y vivo. La persona que reconozca pertenecerle puede presentarse a reclamarlo con las formalidades correspondientes al capitan poblador de dicho punto. Puerto-Rico 7 de Abril de 1843.



CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADAS Y SALIDAS DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

- Dia 18. De Santander: místico español Palomo, capitan D. Jerardo Plá, en 40 dias, 10 hombres, y harina.
 19. De Palma de Mallorca: bergantin-goleta idem Diligente, capitan D. Jaime Jiscare, en 44 dias, 11 hombres, y frutos.
 20. De Motevideo: polacra idem María, capitan D. Francisco Illas, en 48 dias, 10 hombres, tasajo y ajos.
 De Mayagües: goleta idem Aguilita, capitan D. Mateo Petrowich, en 2 dias, 5 hombres, 7 pasajeros, en lastre.
 22. De Jibara: idem idem Liberal, capitan D. Francisco Zaragoza, con 7 hombres, 6 pasajeros y tabaco, en 13 dias de navegacion.
 De la mar: idem idem guardacostas Isabel II, su comandante el teniente de navio D. José Alvar Gonzalez, que conduce varios individuos de la fragata naufraga la Rosa.
 23. De Ponce y Guayama: balandra española Nueva Flor, capitan José Tejedor, con 4 hombres, 10 pasajeros, en lastre.

SALIDAS.

- Dia 18. Para la Habana: bergantin-goleta español Correo núm. 4, capitan D. Antonio Grindas, con 17 hombres, 20 pasajeros, con frutos y la correspondencia.
 Para Santomas: goleta idem Rosa, capitan D. Antonio Dominguez, con 9 pasajeros, en lastre.
 Para Cabo-rojo: guairo idem Agustina, patron Francisco Moreira, con 3 hombres, en lastre.
 19. Para Filadelfia: goleta americana Purveyor, capitan Trevorgy, con 4 hombres, azúcar y melado.
 Para Ponce: bergantin idem Jeneral Marion, cap. Bliffens, con 9 hombres, en lastre.
 20. Para Santomas: goleta española Júpiter, capitan D. Francisco Tauler, con 4 hombres, y tabaco.
 Para Liverpool, con escala en Arecibo: bergantin ingles Martha, capitan H. H. M., con 12 hombres, y azúcar.
 Para Cádiz: idem español Uruguay, capitan D. Agustin Abente, con 13 hombres, 29 pasajeros, café y otros frutos.
 Para Fajardo: balandra idem Nueva Esperanza, capitan Felipe Hernandez, con 3 hombres, 4 pasajeros, en lastre.
 21. Para Arecibo: lancha idem Tragona, patron Pascual Figueroa, con 6 hombres, y harina.
 Para Fajardo: bote idem Romántico, patron Manuel Negron, con 2 hombres, y varios efectos.
 Comunicó con este puerto el vapor ingles Tweed, su comandante Sharp, procedente de Cuba y Santo Domingo, con 2 oficiales de marina españoles de pasaje, y continuó para Santomas con un pasajero de este puerto.
 Para Santomas: goleta española Catalina, capitan D. José Lloveras, con 5 hombres, en lastre.
 Para la Aguadilla: idem idem Belencita, capitan D. José Gonzalez, con 3 hombres, 4 pasajeros, y viveres.
 22. Para Mayagües: idem idem Aguilita, capitan D. Mateo Petrowich, con 5 hombres, 5 pasajeros, tabaco y vino.
 Para Ponce: idem idem Aurora, capitan D. Bartolo Ferrer, con 4 hombres, 4 pasajeros.
 23. Para Santomas: bergantin-goleta danés Amable María, capitan D. José Drago, con 8 hombres, un pasajero, vino y otros efectos.
 Para Barcelona: queche español Modesto, capitan D. Francisco Casals, con 7 hombres, cacao y otros efectos.
 Para Cádiz y Barcelona: bergantin idem Modesto, capitan D. Vicente Julia, con 12 hombres, 3 pasajeros, cueros, cacao y otros efectos.
 Para New York: goleta americana Harriet, capitan A. Coler, con 5 hombres, y melado.
 24. Para Filadelfia: bergantin idem Pensilvania, capitan A. Turley, con 9 hombres, y azúcar.
 Para Salinas de Coamo y Ponce: balandra española Sirena, capitan Vicente Riera, con 3 hombres, 2 pasajeros, y viveres.
 25. Para Fajardo: bote idem San José, patron Ubaldo Tomé, con 2 hombres, y viveres.